



HD1430-7 series



HD1430-7
REGZAM | HYDRAULIC EXCAVATOR

●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。 ●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。 ●また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承下さい。 ●ボディカラーおよび内装色が、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●本機の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。

Contact us お問い合わせ

KATO 株式会社 加藤製作所

本社 〒140-0011 東京都品川区東大井 1-9-37
TEL : 03-3458-1111(大代表)

www.kato-works.co.jp

大幅な低燃費を実現

- 国土交通省燃費基準達成建設機械制度
2020年燃費基準100%達成建設機械
- NETIS登録の待機燃費低減システム搭載
- 燃費効率現行比17%向上



大作業量

- 新型コントロールバルブ採用による操作感向上
- フロント操作用配管大径化による作業速度向上

低燃費と
大作業量

真の両



特定特殊自動車 排出ガス
2014年基準適合車



国土交通省
低騒音型建設機械
低騒音基準値をクリア

安全性

- 新型ROPSキャブを採用し、安全快適な作業を追求

整備性

- 交換部品のアクセスが容易

居住性

- 新型オートエアコン採用
- 装備品の充実、操作性を向上

新型 APC

- 液晶サイズの大型化
- 業界初! タッチパネルエアコン操作
- リヤビューカメラ表示の標準化

システム

- 新エントリーシステム採用
- 車両情報システムを大幅強化



大幅な低燃費を実現

信頼のある新メーカーエンジンを採用。
 最新技術を結集し、
 さらなる低燃費化を実現。

1 特定特殊自動車排出ガス規制 2014年基準適合 新型エンジンを搭載

Daimler(メルセデスベンツ) OM936LA(MTU 6R1000)



排出ガス後処理システム(SCR)によりNOxを大幅に削減。排出ガスをクリーンにします。
 PM(粒子状物質)の大幅低減、NMHC(非メタン炭化水素)の低減も同時に行い、特定特殊自動車排出ガス2014年基準に適合しています。さらに環境にやさしい性能としています。



窒素酸化物
 NOxを
80%低減

燃費
17%向上
 (対HD1430V比)

3 油圧回路の エネルギー効率を向上 さらなる燃費低減を実現

	燃料kg/標準動作
HD1430V	22.9
HD1430-7	19.0
燃費基準値	19.9*



国土交通省燃費基準達成建設機械制度
 2020年燃費基準100%達成建設機械

※JCMAS試験による
 ※燃費基準値標準バケット山積容量1.3~1.7m³クラスの燃費基準値
 2020年燃費基準とは、
 低燃費建設機械の普及促進を図るため燃費性能の優れた建設機械の認定を行い、燃費基準の達成状況に応じて★★★と★★を設定するものです。燃費評価は※JCMAS(一般社団法人日本建設機械施工協会)で定めた試験方法で評価されます。

■**現行比1.35倍の最大トルクを
 低回転から発生するフラットな出力特性**
 従来同等の作業がより低回転でできるため、燃費低減に貢献します。

■**排気ガス再循環(EGR:Exhaust Gas Recirculation)システム**
 大容量の水冷式EGRクーラを搭載し、NOx(窒素酸化物)の発生を抑制。

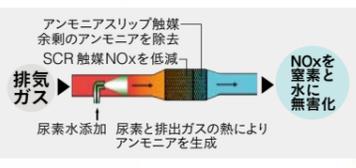
■**PMの発生を大幅に削減**
 高圧コモンレール式燃料噴射システムと多段階燃料噴射の組合せによる高精度な燃焼制御により実現。

■**CCV(クランクケースベンチレーション)システム採用**
 ブローバイガスは全てエンジン内部で分離処理します。外部へのオイル排出がなく、フィルタ交換も不要です。

2 尿素選択還元型触媒システム (尿素SCR:Selective Catalytic Reduction)搭載

尿素水から生成したアンモニアを排気ガス中のNOxと化学反応させることで、無害な窒素と水に変換する装置です。

■**SCR触媒装置は
 消音機能を持たせた
 マフラー一体型
 ボックス構造**
 本機はスパークアレスタ相当装備車となります。



■**大容量の尿素水タンク搭載**
 79L(補給量)の大容量で、燃料給油3回あたり尿素水補給1回※の割合で稼働可能です。尿素水タンクはアクセスしやすい工具箱内に搭載、補給作業が容易です。※尿素水最大消費率:燃料消費量の4%

■**DPF(黒煙除去フィルタ)なしで排出ガス基準をクリア**
 簡素な構造で整備が容易。煤燃焼(フィルタ再生)など特別な運転は不要です。※海外では、現地の規制に合わせたダウンレギュレーション設定が可能です。

■**新型コントロールバルブを搭載**

内部構造の改良を施した新コントロールバルブを採用し、操作感向上。バケット内部合流回路を新たに採用し、油の流れを効率化。さらに1クラス上の大径スプールにより、圧力損失を大幅に低減。燃費低減に貢献しています。



■**油圧配管の最適化で圧力損失を大幅低減**

アームシリンダ、バケットシリンダへのフロント配管の大径化をはじめ、各部の油圧配管を最適化し、圧力損失を低減、エネルギーロスを最小限におさえます。



■**NETIS登録技術の燃費低減システムを搭載**

待機時、操作レバーを中立にすると独自の回路で油圧ポンプ流量を低減。エンジン負荷が減少し、燃費を低減します。



待機燃費低減システム
 ●NETISとは
 民間企業などにより開発された新技術を公共工事において積極的に活用していくために、国土交通省が、新技術にかかわる情報の共有及び提供を目的として整備した、新技術情報提供システム(New Technology Information System:NETIS)のことです。

7クラス最大級の掘削力、高負荷作業にも抜群のパワーを発揮

掘削力

最大アーム掘削力 159 kN
ハイパワー時 166 kN
最大バケット掘削力 224 kN
ハイパワー時 235 kN

作業範囲

最大掘削半径 11,210mm
最大掘削深さ 7,450mm
最大掘削高さ 10,420mm

90° 旋回捨て掘り時
サイクルタイム

33%向上
Pモード時 HDI430V比

サイクルタイムを大幅に向上

油圧配管経路の最適化により大幅な作業効率アップを実現し、使いやすさが向上。Eモードでも現行機のPモードと同等以上の速度で作業が可能です。

定評のある足回り

信頼性を更に増加しました。現行機で実績のある走行フレームに加え、トラックローラ、キャリアローラの耐久性up

- 走行フレーム下部カバーを標準装備
- 走行モータ収納部の板厚を2.2倍に強化さらに角材補強を新規設定(オプション)
- 走行フレーム内部リブの板厚を1.4倍に強化
- トラックガードは曲がりに強い強化型



マフラーとSCR装置の騒音低減とエンジンルームの風の流れを改善してより低騒音を実現

国土交通省低騒音型建設機械
低騒音基準値をクリア
音響パワーレベル:106dB

7タフなパフォーマンスと行き届いた整備性

新型プレクリーナとダブルエレメント装着エアクリーナを標準装備。吸入空気中のダストを確実に捕捉し、エンジンの耐久性を向上。エレメント交換間隔も延長。新型プレクリーナはダスト自動排出機構を搭載しており、メンテナンスの手間がかかりません。

燃料プレフィルタはウォーターセパレーター体型で機体右側後方にリモート配置。アクセスが容易です。

燃料メインフィルタとエンジンオイルフィルタはエンジン上部に配置。新設したエンジン上部整備ステップとあわせて、フィルタ交換作業が容易に。

燃料配管は行き側・戻り側の両側に燃料ストップバルブを搭載し、安全性を向上。

ラジエータ・オイルクーラ・インタークーラはコア並列式を新採用。清掃が容易。

排気パイプとマフラーはオールステンレス製でサビや腐食に強い。

排気パイプには耐熱素材の断熱カバーを装着。やけど防止のみならず、熱エネルギーの損出を抑えて排気ガスの清浄化を向上。



エキスパンションタンク



大容量の尿素水タンク&ツールボックス



プレクリーナ



清掃を手軽にしたコア並列型ラジエータ



ウォッシャータンク(STD)

エアコン外気フィルタ

キャブメンテナンスドア新規設定



バッテリーディスコネクトスイッチ装備



燃料プレフィルタ



強化型旋回モータ・減速機給油パイプ追加



転落防止ハンドル



エアクリーナダブルエレメント

ブームフット部の含油ブッシュは内溝を追加し潤滑性向上。その他のフロントブッシュは、耐久性と信頼性の高い鉄製ブッシュを採用。

ブームシリンダ取付部の寸法を見直し、ガタを削減。

シャフトを強化した強化型旋回モータを搭載し、耐久性向上。新採用の給油口延長パイプとリモート式給脂口、大径化した排油口で整備性も向上。

ラジエータ上部にエキスパンションタンク(加圧式リザーブタンク)を搭載し、エンジンエア抜き性と冷却性能を向上。

キャブにメンテナンスドア新規設定。エアコン外気フィルタの交換やウォッシャー液の給水が容易です。

バッテリーディスコネクトスイッチを標準装備。非稼働時の待機電力を安全に遮断できます。

LEDライトをキャブ上、右前、ブームライトの各部に設定(オプション)。

大容量のツールボックス内には、工具やグリースポンプに加え、グリースカートリッジ20本入り箱と20Lポリタンクが同時に収納可能です。

ブーム・アームに共用配管の取付座を標準装備。溶接作業なしに共用配管の取付けが可能です。



デザインを一新した 次世代新型ROPSキャブを搭載

KATO独自の厚肉異型パイプと厚板箱構造により強固でありながらスマートなキャブを実現。
また、ROPS規格(ISO12117-2)に適合し、転倒時の安全を確保しました。
落下物の安全についてはISO10262トップガードレベル1および
労働安全衛生規則第153条ヘッドガード構造基準にキャブ単体で適合しています。



窓ガラス&ライズアップワイパー
右側大型窓と、格納時右ビラーに隠れるライズアップワイパー、さらには全窓平面ガラス化による歪み対策などにより良好な視界を確保します。



ポリカーボネイトドア窓
飛び石による割れの心配がなく、安全なオペレータ空間を確保します。また、表面ハードコートにより劣化による黄バミやキズなどにも高い耐久性を保持します。



**機体上面ハンドレール
滑り止め付き大型ステップ**
機体上面へのアクセスに滑り止め付き大型ステップと落下防止大型ハンドレールを採用。点検・整備が安全に行えます。



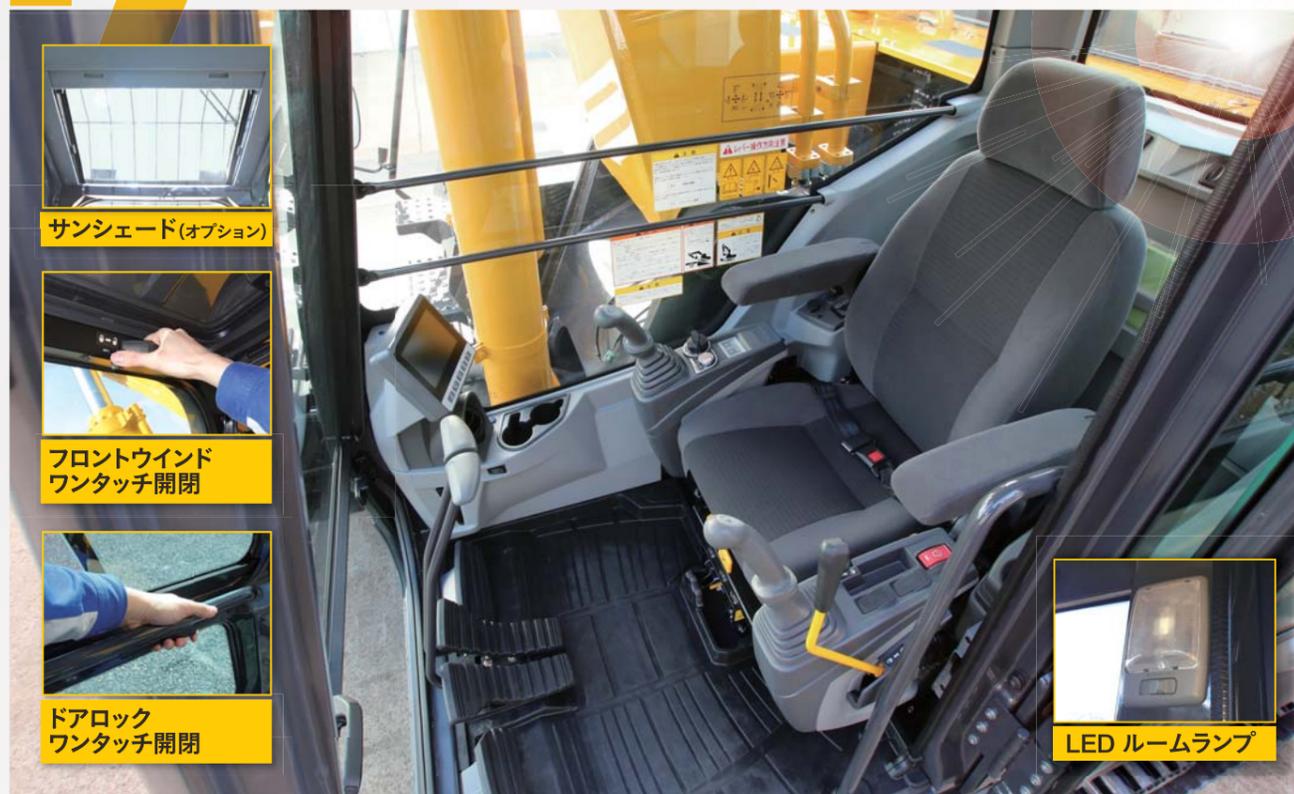
セーフティロックレバー
電気ロック方式によりコンソールを跳ね上げた時には、必ず油圧回路がロックされます。さらにレバーがロック位置であるときのみエンジンが始動できる、エンジンニュートラルスタート機構により誤作動を防止します。

その他の安全装備

- リアビューカメラ
- ファンガード
- 非常停止スイッチ
- 可倒式サイドミラー
- 脱出ハンマー
- 作業灯(LED:オプション)
- シートベルト
- 消火器(オプション)
- ファイヤーウォール



さらなる“機能性と居心地の良さ”を追求



サンシェード(オプション)



フロントウインド
ワンタッチ開閉



ドアロック
ワンタッチ開閉



LED ルームランプ

ホット&クールボックス

500mlのペットボトルが6本入る大容量のホット&クールボックス搭載



後方収納スペース

背面にある収納スペースは2ℓペットボトルやランチボックスなど、大型のものが収納可能です。



新構造フットレスト

フットレストの取り付けを前壁に取り付けることにより、フロアマットの取付け取り外しが容易になり、清掃性も向上しました。



ドリンクホルダー

軟質素材のためスマートフォンなどの電子機器を置いて安心。複雑な形状を生かして多彩なアレンジの置き方が可能です。



新型操作グリップ

- スイッチが前後にあるため手元を確認しなくてもスイッチ操作可能
- 先端を丸くし、グリップ角度などの見直しによりグリップ形状が更に使いやすくなりました。



プレッシャライズ(加圧式)キャブ

キャブ内の気密性を高め加圧することにより、ホコリなどの侵入を防ぎます。

新型フルオートエアコン

- 風量26%UP
- ペーパー式内外気フィルター採用

その他キャブ装備品

- 大型ショックアブソーバー付オペレーターシート
- ラゲッジスペース
- ヘルメットフック
- 2スピーカー付AM/FMステレオラジオ
- USB電源(オプション)
- 12V電源(オプション)
- 灰皿(オプション)
- サンバイザー(オプション)
- レインバイザー(オプション)



進化した視認性・安全性・操作性を実現



視認性

液晶の大型化・高精細化
7インチワイドIPS液晶を採用し、視認性が大幅に向上!

安全性

リアビューカメラを標準装備
車両後方カメラを標準装備。後方視界の安全を確保。



画像入力ポートを2チャンネル装備し、サイドビューとの2画面同時表示可能。
(サイドビューカメラはオプションとなります。)

操作性 タッチパネルを採用し、操作性を向上。様々な操作を直感的に行えます。



各モードの切り換えは画面上部のタッチスイッチで行う。プルダウンメニュー方式を採用し、全てのモードを一度に確認できる。



様々なメッセージ表示で各種異常を早期に検出。尿素水の補給タイミングなどをサポートします。



エアコン操作をモニタに内蔵。
エアコン運転状態を画面上部のエアコン操作画面切換えスイッチで確認可能。



表示情報量の拡充
メンテナンス情報など各種情報表示や設定などが容易に行えます。

様々な設定画面



メンテナンス情報
各種オイルやフィルタの交換時期をお知らせします。



カメラ画像設定画面
モニタに映し出されるカメラに切り換えが可能。標準のリアビューカメラに加えて、サイドビューなどカメラを設定すれば二画面同時表示も可能。



ワンタッチスロー回転数設定画面
操作レバーに装備されたクイックアクセルスイッチを押し、ワンタッチで制御されるエンジン回転数を従来のローアイドルから希望の回転数に設定することが可能。



アタッチメント設定
プレーカやクラッシャなど様々なアタッチメントに適度な流量や圧力をワンタッチで設定。



起動モード設定
キーON時にセットされる各モードをカスタマイズ可能。

好評につき大型クラス初のICキー導入

エントリーシステム

ID認証によってエンジンの始動を管理

負担軽減
● パスワードの管理が不要。
● パスワード入力の手間も削減。

安全性向上
● ICキーによりセキュリティを強化。
● 始動タグ紛失時は、登録削除が可能です。

利便性向上
● ワンキー化により、エンジン始動用とカバー開閉用の複数所持が不要になりました。



車両情報システムを大幅強化

- CAN通信を搭載し、APCと連携。
- 車両の位置情報はもちろん、エラー、警告、稼働管理、メンテナンスデータの車両の情報がオフィスでも外出先でもチェック出来ます。情報処理速度を改善し、利用時のストレスを軽減。
- 対応ブラウザが拡大され、スマートフォン等各種携帯端末からも閲覧可能です。
- エンジン稼働時間の収集が可能になり、アワーメーターの精度も向上。



車両位置情報 エラー警告情報



稼働管理情報 メンテナンスデータ情報

