

全油圧式パイルドライバ

DHP-80

●全装備重量……85ton

ペガサス

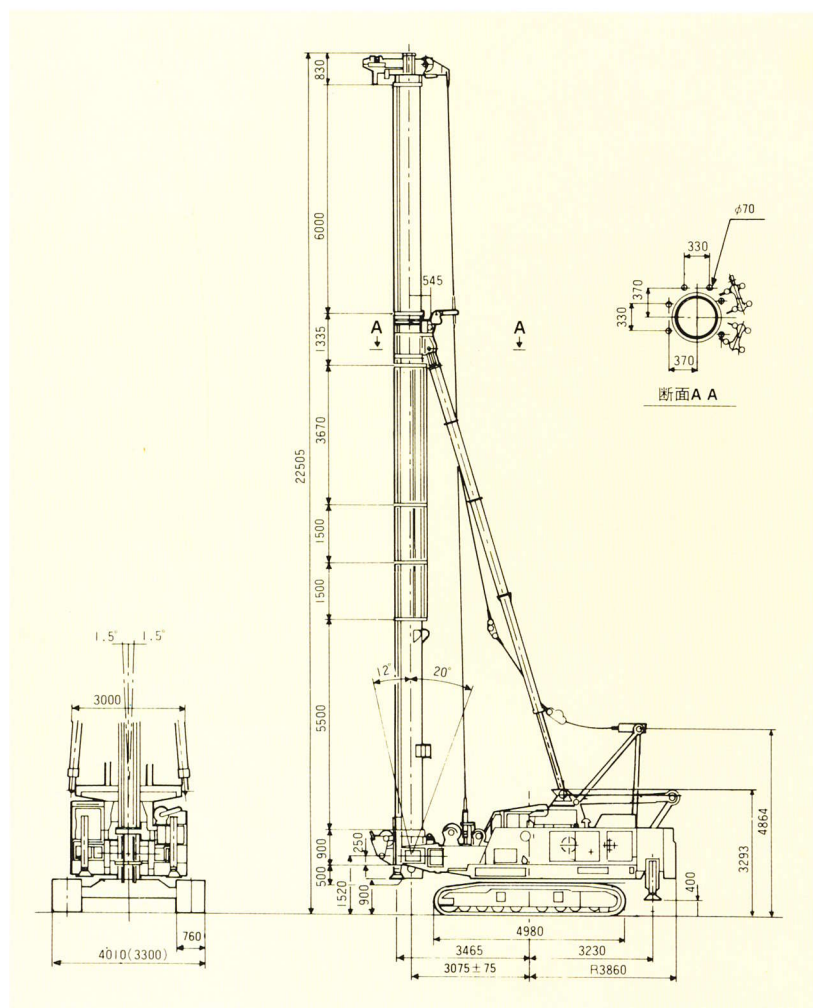


重 日本車輛

パイロドライバ

DHP-80 全装備重量85TON

外観図



能力表

ハンマ			アースオーガ				リーダ		パイロ			直杭打	後方斜杭打		機械	平地
形式 (クラス)	重量 TON	キャップ 重量 TON	掘進機構		スクリー		長さ m	重量 TON	長さ m	重量 TON	外径 mm	安定度 (パイロ有)	斜杭 角度	安定度 (パイロ無)	総重量 (走行時) TON	接地圧 (走行時) kg/cm ²
KB-60	15.0	3.0	—	—	—	—	24	9.9	16	6.8	1200	5.0°	15°	5.7°	73.9	1.08
#45	11.0	1.5	—	—	—	—	24	9.9	17	10.0	850	6.3°	15°	5.5°	68.4	1.00
NH-70	14.3	0.5	—	—	—	—	24	9.9	17	10.0	800	5.1°	—	—	71.0	1.04
—	—	—	D-80K	7.0	20	3.4	24	9.9	18	10.0	800	7.5°	—	—	67.3	0.98
#45	11.0	1.5	D-60K	6.0	17	2.5	21	8.9	14	8.0	800	5.0°	—	—	76.8	1.12
#35	8.5	0.7	D-60K	6.0	20	3.0	24	9.9	18	9.6	750	5.0°	—	—	75.0	1.08
NH-70	14.3	0.5	D-60K	6.0	17	2.5	21	8.9	14	4.7	800	5.0°	—	—	79.4	1.14
NH-40	9.8	0.3	D-60K	6.0	20	3.0	24	9.9	17	7.7	600	5.0°	—	—	76.2	1.09
NH-70	14.3	0.5	D-50K	3.9	17	2.0	21	8.9	14	7.2	800	5.0°	—	—	76.6	1.10

注意事項

1. 本表は標準仕様を示します。(但し、本表にはアウトリガシリンダとリーダ長さ24m時のバックテンショナーを含み、フロントジャッキシリンダは含まれていません。) 特殊工法の場合は御相談下さい。
2. リーダ自立時には、自立ジャッキを御使用下さい。
3. パイロ吊りロープはφ18×1本掛にて3.7TON、2本掛にて7.2TONのパイロが吊り上げ可能です。無理な作業は事故のもとです。必ず守って下さい。尚、3、4本掛の際は御相談下さい。
4. 後方斜杭打時にはアウトリガシリンダを御使用下さい。
5. 機械総重量には、パイロ重量は含まれていません。
6. パイロ外径は、リーダ最前位置における全周打可能な最大径を示します。
7. 装着可能オーガのトルクは、最大4TON-mです。
8. 許容オーガ引抜荷重はリーダ強度より、オーガ単独作業時最大38TON(バックテンショナー装備時45TON)です。但し、リーダ長さ24m、オーガ掘削 ↔ ガイドパイプ中心より655mm時で、フロントアタッチメント重量を含みます。

仕 様

作業速度	主巻, 補巻ドラムロープ巻上速度(低速)	※33 m / min
	主巻, 補巻ドラムロープ巻上速度(高速)	※66 m / min
	主巻, 補巻ドラムロープ巻下速度(低速)	33 m / min
	主巻, 補巻ドラムロープ巻下速度(高速)	66 m / min
	サードドラムロープ巻上速度	※51.2 m / min
	サードドラムロープ巻下速度	51.2 m / min
	ブームドラムロープ巻上速度	※47 m / min
	ブームドラムロープ巻下速度	47 m / min
	旋回速度	3.3r.p.m
機体重量	登坂能力(機体のみ)	40%
	クレーン仕様時	27,500kg・f
	パイルドライバー仕様時	28,000kg・f
カウンタウェイト	クレーン仕様時	8,500kg・f
	パイルドライバー仕様時	13,500kg・f
全 装 備 重 量	標準リーダ(長さ)	M60D(A)-2, 21 m
	クレーン全装備重量時(10 m ブーム付)	38,500kg・f
接 地 圧	パイルドライバー全装備最大重量時(走行限界)	85,000kg・f
	接地面積	68,510cm ²
機 関	クレーン全装備最大重量 ブーム付	0.56kg・f/cm ²
	パイルドライバー全装備最大重量時(走行限界)	1.24kg・f/cm ²
機 関	製造会社	日野自動車工業株式会社
	機関名称	EL100型ディーゼルエンジン
	定格出力	125PS / 2000r.p.m
燃料タンク		250 ℓ

ワイヤロープ仕様

	標準仕様	オーガ仕様	圧入仕様
メイン	ハンマ	オーガ	オーガ
	20φ×170 m	16φ×250 m	16φ×250 m
サブ	ハイル	ハイル	ハイル
	16φ×90 m	16φ×90 m	16φ×90 m
サード	オーガ		絞り込み
	14φ×230 m		16φ×180 m
リーダ	リーダ	リーダ	リーダ
	14φ×125 m	14φ×125 m	14φ×125 m

機能を充実させる各種オプション

- ・微速コントロール装置
- ・溶接用ウェルダ
- ・リーダ角度計
- ・半自動溶接機
- ・油圧オーガ用油圧源
- ・オーガ過巻防止
- ・天窓ワイパー
- ・フロントジャッキ
- ・リーダ回転任意ロック機構
- ・オーガ引抜荷重計
- ・油圧ハンマ用油圧源
- ・シートパイラー用配管
- ・圧入ブラケット
- ・定速制御装置

パイルドライバーフロント組み合わせ

リーダ長さ (実長)	全高 (地上高さ)	フ ロ ン ト 組 み 合 せ
1 24 m (23.9 m)	25.505 m	
2 21 m (20.9 m)	22.505 m	
3 18 m (17.9 m)	19.505 m	
4 14 m (14.23 m)	15.835 m	
5 11 m (11.23 m)	12.835 m	
6 11 m (11.23 m)	12.835 m	
7 8 m (8.23 m)	9.835 m	

- バックテンションは1, 2の組み合わせの場合にのみ、取り付けて作業して下さい。
- 4, 5, 6, 7の組み合わせの場合は、リーダ及びステーの組み替えが必要となります。
- 5, 7の組み合わせの場合は、リーダ回転が不可となりますので併用作業は出来ません。
- 1, 2, 3, 4, 5の組み合わせの場合は、基本リーダ(0.9+5.5+3)とステー付きで移動可能です。
- 6, 7の組み合わせの場合は下部リーダとホルダ(0.9+5.5+1.335)付きで、ステーはステーアームから取り外し、リーダに固定して移動可能です。

安全装置

- ブーム(リーダ)自動ブレーキ装置
- ブーム(リーダ)爪式ドラムロック装置
- 荷重吊下げブレーキペダルロック装置
- 旋回バーキングブレーキ及び旋回ロック装置
- ブレーキロック警報装置
- 走行自動ブレーキ装置
- 主巻ドラム・補巻ドラム爪式ロック装置
- ピンロック操作箱
- オーガ過巻防止装置(オプション)
- 引抜荷重計(オプション)