

DH608-120M 低騒音型全油圧式パイルドライバー (三点)

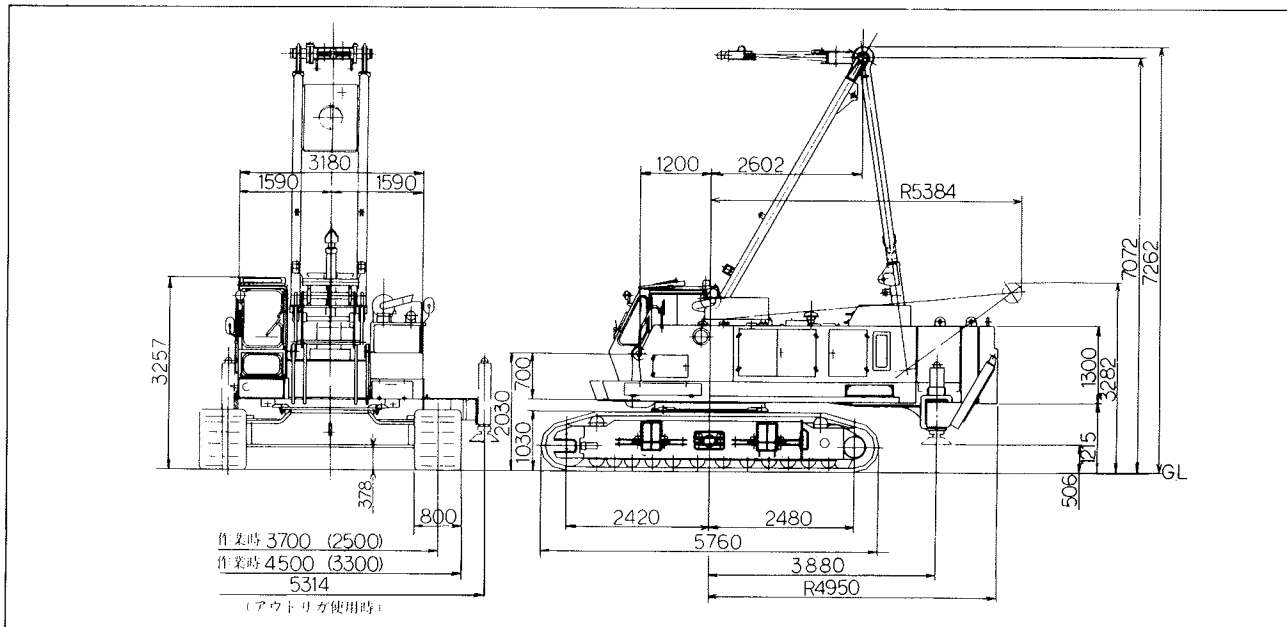


●仕様

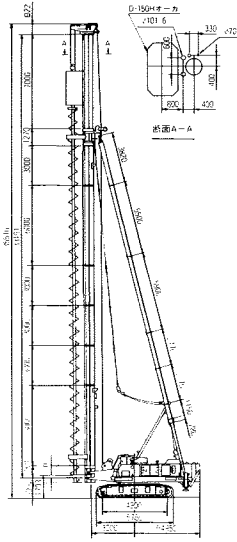
主 要 寸 法	全 巾(輸送時最大)		3300mm
	クローラ全巾	拡張時	4500mm
		縮少時	3300mm
	クローラ中心距離	拡張時	3700mm
		縮少時	2500mm
	クローラシュー巾		800mm
	クローラ全長		5760mm
	タンブラ中心距離		4900mm
	最低地上高さ		378mm
	キャブ巾		3180mm
	キャブ高さ		3257mm
	ガントリー高さ	作業時	7262mm
		輸送時	3282mm
	後端旋回半径	ガントリー輸送状態	5384mm
作業時		4950mm	
後端地上高さ		1215mm	
ブームフットピンの距離(旋回中心ヨリ)		1200mm	
ブームフットピンの地上高さ		2030mm	

作 業 速 度	主巻, 補巻, サードロープ巻上速度	低速	30m/min
		高速	60m/min
	主巻, 補巻, サードロープ巻下速度	低速	30m/min
		高速	60m/min
	第4ドラムロープ巻上速度(オプション)		48m/min
	第4ドラムロープ巻下速度(オプション)		48m/min
	リーダドラム巻上速度		49m/min
	リーダドラム巻下速度		49m/min
	旋回速度		2.9r.p.m
	走行速度		0.8km/Hr
登板能力(基本リーダ付時)		30%	
重 量	機体重量		44,200kg・f
	カウンターウェイト		16,500kg・f(8,500kg・f+4,000kg・f+4,000kg・f)
	全装備最大重量(走行限界)		120,000kg・f
接地面積		83,060cm ²	
機 関	機関名称		日野EP100T型ディーゼルエンジン(ターボ付)
	定格出力		185PS/2000r.p.m
燃料タンク		250ℓ	

●本体外観図



DH608-120M M70D(II)形 杭打機能力表

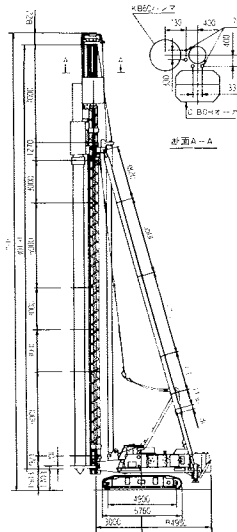


リーダブラケット形式	3.0M(A)型
カウンタウエイト	16.5 TON

形式 (クラス)	重量 TON	キャップ 重量 TON	アースオーガ		リーダ		パイ		直杭打安定度 (パイル有)		後方斜杭打 (パイル有)		機 械 総重量 (走行時) TON	平 均 接 地 圧 (走行時) kg/cm ²			
			形 式 (クラス)	重量 TON	長さ m	重量 TON	長さ m	長さ m	重量 TON	外径 mm	前後	左右			斜杭 角度	安 定 度 (バールナシ)	
																前後	左右
MH80B	19.5	4.0	---	---	33	25	8.0	1500	5.3'	9.9'	6'	8.3'	10.1'	109.8	1.32		
#70	19.5	3.0	---	---	33	25	8.5	1500	5.3'	10.0'	7'	7.5'	10.2'	108.8	1.31		
KB60	15.0	3.0	---	---	33	25	10.0	1200	6.6'	10.7'	7'	7.3'	11.1'	104.3	1.26		
#45	11.0	1.5	---	---	33	26	10.0	850	8.5'	11.6'	8'	6.5'	12.3'	98.8	1.19		
NH70	14.3	0.5	---	---	33	27	10.0	800	7.4'	10.9'	---	---	---	101.1	1.22		
---	---	---	D-150H	12.0	28	9.2	33	26	10.0	1400	5.9'	11.0'	---	*108.9	1.31		
---	---	---	D-120H	9.5	29	6.7	33	27	10.0	1200	7.5'	11.5'	---	103.5	1.25		
---	---	---	D-80H	7.0	29	4.9	33	27	10.0	1000	9.0'	12.3'	---	99.2	1.19		
KB60	15.0	3.0	D-120H	9.5	23	5.3	27	19	9.5	1200	5.2'	10.4'	---	117.3	1.41		
#45	11.0	1.5	D-120H	9.5	26	6.0	30	23	10.0	850	5.6'	9.7'	---	113.8	1.37		
NH70	14.3	0.5	D-120H	9.5	23	5.3	27	21	10.0	800	5.7'	10.4'	---	114.1	1.37		
#35	8.5	0.7	D-120H	9.5	29	6.7	33	27	10.0	750	5.7'	9.0'	---	112.7	1.36		
KB60	15.0	3.0	D-80H	7.0	26	4.4	30	22	9.0	1000	5.2'	9.8'	---	115.2	1.39		
#45	11.0	1.5	D-80H	7.0	29	4.9	33	26	10.0	850	5.6'	9.3'	---	111.7	1.34		
NH70	14.3	0.5	D-80H	7.0	26	4.4	30	24	10.0	800	5.6'	9.9'	---	112.0	1.35		
#35	8.5	0.7	D-80H	7.0	29	4.9	33	27	10.0	750	6.5'	9.6'	---	108.4	1.31		

- リーダ自立は、リーダ長さ27M（フロントジャッキ使用時は30M）まで可能です。それ以上のリーダ長さの場合にはクレーンにて補助して下さい。
- MH80B、#70各ハンマ及びD-150H、D-120H、D-80Hオーガは、リーダのガイドパイプ寸法600ピッチ×φ101.6mmを、又、KB60、#45、NH70、#35各クラスのハンマは330ピッチ×φ70mmを御使用下さい。
- 装着可能オーガのトルクは、最大10TON-Mです。
- 許容オーガ引抜荷重はリーダ強度より、オーガ単独作業時最大50TON（但し、リーダ長さ24M、オーガ掘削をガイドパイプ中心より655mmで、フロントアタッチメント重量を含む）です。尚、オーガ引抜作業時にはフロントジャッキを御使用下さい。
- MH80B、#70、KB60各ハンマを使用する場合は、トップシープの改造が必要です。

DH608-120M M70E(II)形 杭打機能力表

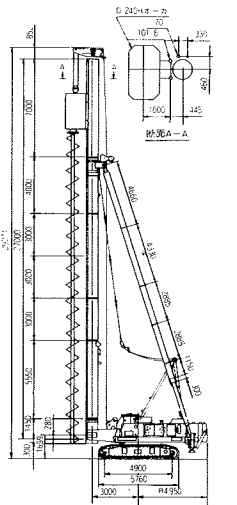


リーダブラケット形式	3.0M(A)型
カウンタウエイト	16.5 TON

形式 (クラス)	重量 TON	キャップ 重量 TON	アースオーガ		リーダ		パイ		直杭打安定度 (パイル有)		後方斜杭打 (パイル有)		機 械 総重量 (走行時) TON	平 均 接 地 圧 (走行時) kg/cm ²			
			形 式 (クラス)	重量 TON	長さ m	重量 TON	長さ m	長さ m	重量 TON	外径 mm	前後	左右			斜杭 角度	安 定 度 (バールナシ)	
																前後	左右
KB60	15.0	3.0	---	---	33	25	10.0	1200	6.9'	10.8'	8'	6.4'	11.2'	102.7	1.24		
#45	11.0	1.5	---	---	33	26	10.0	850	8.8'	11.7'	8'	6.4'	12.5'	97.2	1.17		
NH70	14.3	0.5	---	---	33	27	10.0	800	7.7'	11.0'	---	---	---	99.5	1.20		
---	---	---	D-120H	9.5	29	6.7	33	27	10.0	1200	7.8'	11.6'	---	102.0	1.23		
---	---	---	D-80H	7.0	29	4.9	33	27	10.0	1000	9.4'	12.5'	---	97.6	1.18		
KB60	15.0	3.0	D-80H	7.0	26	4.4	30	22	10.0	1000	5.3'	9.8'	---	113.7	1.37		
#45	11.0	1.5	D-80H	7.0	29	4.9	33	26	10.0	850	5.8'	9.4'	---	110.1	1.33		
NH70	14.3	0.5	D-80H	7.0	26	4.4	30	24	10.0	800	5.8'	9.9'	---	110.5	1.33		
#35	8.5	0.7	D-80H	7.0	29	4.9	33	27	10.0	750	6.8'	9.7'	---	106.8	1.29		
KB60	15.0	3.0	D-60H	6.0	26	3.9	30	22	10.0	1000	5.5'	10.1'	---	112.1	1.35		
#45	11.0	1.5	D-60H	6.0	29	4.3	33	26	10.0	850	6.1'	9.6'	---	108.4	1.31		
NH70	14.3	0.5	D-60H	6.0	29	4.3	33	27	10.0	800	5.4'	9.2'	---	110.7	1.33		

- リーダ自立は、リーダ長さ30Mまで可能です。それ以上のリーダ長さの場合にはクレーンにて補助して下さい。
- D-120Hオーガを使用時にはガイドパイプの寸法を799ピッチ×φ70にして下さい。尚、この場合オーガのガイドパイプ下面が地上高さ約2.5mの位置で高さ止まります。
- 装着可能オーガのトルクは、最大4TON-Mです。（但し、ガイドパイプ799ピッチ×φ70mm使用の場合には、最大6TON-Mです。）
- 許容オーガ引抜荷重はリーダ強度より、オーガ単独作業時最大45TON（但し、リーダ長さ21M、オーガ掘削をガイドパイプ中心より665mmで、フロントアタッチメント重量を含む）です。尚、オーガ引抜作業時にはフロントジャッキを御使用下さい。
- KB60ハンマを使用する場合は、トップシープの改造が必要です。

DH608-120M M90D(II)形 杭打機能力表



リーダブラケット形式	3.0M(B)型
カウンタウエイト	16.5 TON

形式 (クラス)	重量 TON	キャップ 重量 TON	アースオーガ		リーダ		パイ		直杭打安定度 (パイル有)		後方斜杭打 (パイル有)		機 械 総重量 (走行時) TON	平 均 接 地 圧 (走行時) kg/cm ²			
			形 式 (クラス)	重量 TON	長さ m	重量 TON	長さ m	長さ m	重量 TON	外径 mm	前後	左右			斜杭 角度	安 定 度 (バールナシ)	
																前後	左右
MH80B	19.5	4.0	---	---	30	22	9.0	1500	5.3'	10.9'	11'	6.1'	11.2'	113.2	1.36		
#70	19.5	3.0	---	---	30	22	9.5	1500	5.3'	11.0'	11'	6.2'	11.3'	112.2	1.35		
KB60	15.0	3.0	---	---	33	25	10.0	1200	6.1'	10.6'	9'	6.1'	11.0'	109.5	1.32		
#45	11.0	1.5	---	---	33	26	10.0	850	7.8'	11.4'	9'	6.1'	12.0'	104.0	1.25		
NH70	14.3	0.5	---	---	33	27	10.0	800	6.8'	10.8'	---	---	---	106.3	1.28		
---	---	---	D-240H	13.0	22	9.9	27	20	10.0	1700	6.3'	13.2'	---	112.2	1.35		
---	---	---	D-150H	12.0	25	8.2	30	23	10.0	1400	6.4'	12.0'	---	*111.4	1.34		
---	---	---	D-120H	9.5	29	6.7	33	27	10.0	1200	6.9'	11.3'	---	108.8	1.31		
#45	11.0	1.5	D-150H	12.0	19	6.3	24	17	10.0	850	6.2'	11.5'	---	118.3	1.42		
NH70	14.3	0.5	D-150H	12.0	19	6.3	24	17	10.0	800	5.6'	11.3'	---	120.6	1.45		
#35	8.5	0.7	D-150H	12.0	22	7.3	27	21	10.0	750	6.2'	10.3'	---	117.8	1.42		
KB60	15.0	3.0	D-120H	9.5	20	4.6	24	16	10.0	1200	5.7'	11.8'	---	119.3	1.44		
#45	11.0	1.5	D-120H	9.5	26	6.0	30	23	10.0	850	5.2'	9.6'	---	118.8	1.43		
NH70	14.3	0.5	D-120H	9.5	23	5.3	27	21	10.0	800	5.3'	10.4'	---	118.6	1.43		
#35	8.5	0.7	D-120H	9.5	29	6.7	33	27	10.0	750	5.3'	8.9'	---	*118.0	1.42		
KB60	15.0	3.0	D-80H	7.0	23	3.9	27	19	10.0	1000	5.4'	11.0'	---	117.8	1.42		

- リーダ自立は、リーダ長さ27M（バックテンションナー仕様時は24M）まで可能です。それ以上のリーダ長さの場合にはクレーンにて補助して下さい。
- MH80B、#70各ハンマ及びD-240H、D-150H、D-120H、D-80Hオーガは、リーダのガイドパイプ寸法600ピッチ×φ101.6mmを、又、KB60、#45、NH70、#35各クラスのハンマは330ピッチ×φ70mmを御使用下さい。
- 装着可能オーガのトルクは、最大13TON-Mです。
- 許容オーガ引抜荷重はリーダ強度より、オーガ単独作業時最大60TON（但し、リーダ長さ27M、オーガ掘削をガイドパイプ中心より800mmで、フロントアタッチメント重量を含む）です。尚、オーガ単独作業時、引抜荷重が60TON以上必要な場合には、M90D(II)バックテンションナー仕様が装着可能で、御相談下さい。尚、オーガ引抜作業時にはフロントジャッキを御使用下さい。
- MH80B、#70、KB60各ハンマを使用する場合は、トップシープの改造が必要です。